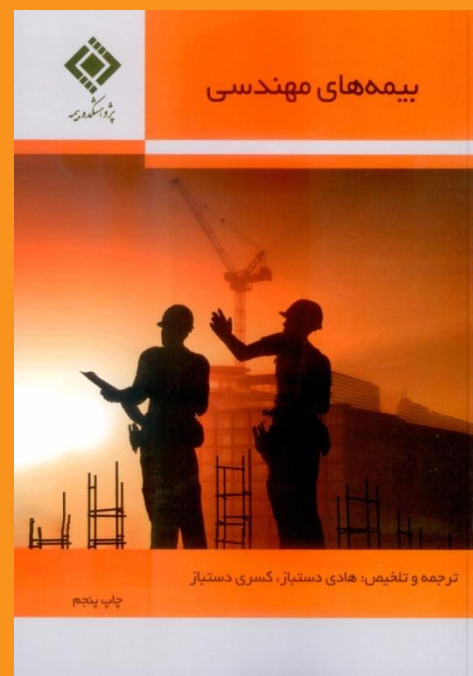


بیمه‌های مهندسی، آنچه در این کتاب آمده شاید پیچیده‌ترین و فنی‌ترین رشته بیمه‌ای در جهان است که شناخت و آشنایی با آن و همچنین صدور این گونه بیمه‌نامه‌ها بدون اعمال مدیریت ریسک و شناخت خطر برای اعلام نرخ فنی امکان‌پذیر نمی‌باشد. در بازارهای پیشرفته و به‌ویژه شرکت‌های اتکایی متخصصان این رشته معمولاً از قسمت سازه وارد ارزیابی و فعالیت بیمه‌ای شده‌اند تا بهتر بتوانند ریسک‌های متفاوت را چه در زمان صدور و چه در زمان بروز خسارت ارزیابی نمایند.

بیمه‌های غرامتی و یا به عبارت دیگر بیمه‌های زیانی اموال و دارایی‌های بیمه شده را در قبال زیان‌های ناشی از حوادث مختلف پوشش می‌دهند. بیمه‌های شکست ماشین‌آلات و بیمه تجهیزات الکترونیکی در مقایسه با بیمه‌های مهندسی، باربری و آتش‌سوزی شکل خاصی از بیمه حوادث‌اند که انواع ماشین‌آلات، ادوات و تجهیزات مکانیکی و الکترونیکی را در مقابل خسارت‌های طبیعی و انسانی پوشش می‌دهند.

اگر بخواهیم که ریسک را تعریف کنیم باید بگوییم که ریسک انحراف معیار در پیشامدهای ممکن است که می‌تواند در شرایط خاص و موقعیت معین وجود داشته باشد. مقابله با ریسک و خطر روش‌های متعددی دارد که با توجه به ماهیت آنها می‌توان یکی از گزینه‌های خاص را برگزید و با آن مقابله کرد. اصولاً وجود ریسک و خطر دلیل اصلی پیدایش بیمه است. بیمه‌های مهندسی انواع متعددی دارد که عبارتند از: (۱) بیمه تمام خطر نصب (۲) بیمه تمام خطر پیمانکاران (۳) بیمه شکست ماشین‌آلات (۴) بیمه تجهیزات الکترونیکی (۵) بیمه عدم‌النفع. این کتاب در ۳۵۵ صفحه به رشته تحریر در آمده است.



### نویسندگان:

هادی دستباز

کسری دستباز

### ناشر:

پژوهشکده بیمه

### سال نشر:

۱۴۰۳

### شابک:

۹۷۸۶۲۲۶۸۱۴۲۶۳