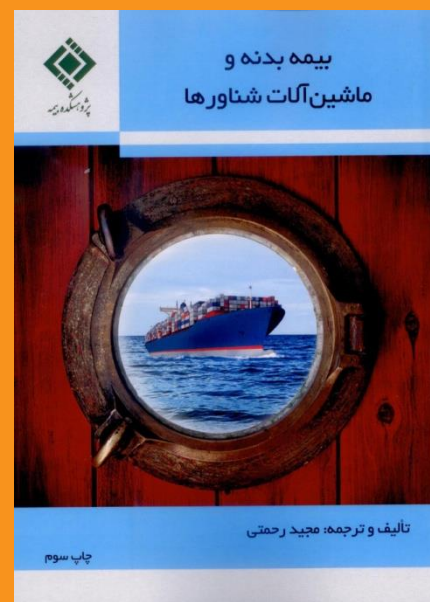


بحث بیمه بدنه و ماشین آلات کشتی از جمله موضوعات بیمه‌ای می‌باشد که دارای قدمت طولانی و همچنین پیچیدگی‌های فنی، قانونی و حقوقی می‌باشد. توسعه بیمه سبب جلب توجه تجار و بازرگانان به حرفه بیمه‌گری شده است. قدیمی‌ترین نوع بیمه، بیمه‌های دریایی بوده و سایر انواع بیمه بعدها و به مرور زمان پس از بیمه‌های دریایی ابداع شده‌اند.

سیستم مدیریت ایمنی مجموعه قوانینی است که بطور کلی نحوه اجرای دقیق ایمنی را تشریح نموده و کاربرد ابزار ایمنی را تشریح می‌کند. هر شرکت کشتیرانی باید دارای مدرک مؤید بوده و همچنین باید سیستم مدیریت ایمنی کشتی را ایجاد نموده، اجرا کرده و آن را حفظ نماید. زمانی که بیمه‌نامه بدنه و ماشین آلات یک کشتی برای مدت زمانی کمتر از دوازده ماه صادر می‌گردد در اصطلاح بیمه‌نامه کوتاه مدت نامیده می‌شود.

واژه کشتی شامل هرگونه تجهیزات و ماشین آلات معمول نصب شده بر روی کشتی و تحت مالکیت بیمه‌گذار که برای انجام امور روزمره کشتی و انجام دریانوردی لازم است، می‌باشد. در بیمه‌نامه بدنه و ماشین آلات کشتی وقتی خسارت کلی کشتی بیمه شده تحت پوشش خواهد بود که این نوع خسارت در اثر وقوع خطرات بیمه شده به‌وجود آمده باشد. خسارت وارد شده به کشتی در اثر حادثه که مستقیماً ناشی از خطرات تحت پوشش باشد تحت عنوان خسارت اختصاصی شناخته می‌شود.

در زمان محاسبه نرخ حق بیمه برگشتی بابت دوره توقف عملیات باید توجه داشت که حتی در دوره توقف عملیات، کشتی در معرض خطر بوده و تحت پوشش بیمه‌نامه قرار دارد. این کتاب در ۲۶۲ صفحه به رشته تحریر در آمده است.



تألیف و ترجمه:

مجید رحمتی

ناشر:

پژوهشکده بیمه

سال نشر:

۱۴۰۴

شابک:

۹۷۸۶۲۲۶۸۱۴۰۱۰