

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## بیمه نامه دریایی چیست؟

بیمه دریایی معمولاً خسارات وارده به کشتی‌ها، محموله‌ها، بنادر و سایر وسایل حمل‌ونقلی را که کالاها از طریق آن بین مبدأ و مقصد نهایی جابه‌جا می‌شوند پوشش می‌دهد.

## معرفی انواع بیمه نامه دریایی

بیمه‌های دریایی انواع مختلفی دارند. شرایط هر کدام از این بیمه‌ها با هم متفاوت است و به همین دلیل هم به چند دسته تقسیم می‌شوند. در ادامه انواع بیمه نامه دریایی را به شما معرفی می‌کنیم:

- بیمه حمل و نقل دریایی ( Freight Insurance )
- بیمه مسئولیت دریایی P&I (Protection & Indemnity)
- بیمه بدنه کشتی و ماشین آلات ( H&M )
- بیمه باربری دریایی ( Marine Cargo Insurance )
- بیمه بدنه کانتینر

## ✓ بیمه حمل و نقل دریایی

وقتی باری را با کشتی ارسال می کنید، ممکن است در طول مسیر آسیب ببیند. بیمه حمل و نقل، خسارت‌های وارد شده به محموله‌های شما را بر اساس کلوzeهای دریایی A, B, C و ... جبران می کند.

## ✓ بیمه مسئولیت دریایی (Liability Insurance) P&I

بیمه P&I به دو شکل اداره می شود:

صندوق مشترک Actual premium و حق بیمه ثابت Fix Premium

- امروزه ۱۳ کلوب عضو گروه بین المللی P&I، بیش از نود درصد تناژ ناخالص کشتی های اقیانوس پیما را بیمه می کنند، بیمه نامه های قابل برداشت و بیمه های اتکایی تحت موافقتنامه صندوق مشترک تامین می شود. امروزه داشتن بیمه نامه های P&I در بستن قراردادهای اجاره کشتی و ورود به بندرهای کشورهای مختلف، ضروری است.
- تا قبل از سال ۱۹۹۸ پوشش P&I فقط توسط کلوب ها ارائه می شد ولی از آن سال به بعد شرکت های بیمه تجاری نیز وارد بازار شده و با ارائه پوشش های لازم توانسته اند در حدود پنج درصد بازار را تحت پوشش قرار دهند. شرکت های بیمه تجاری حق بیمه ثابت در قبال ارائه پوشش های لازم دریافت می نمایند و معمولاً سقف تعهدات پایین تری نسبت به کلوب ها ارائه می دهند و امکانات کمتری برای ارائه سرویس های لازم و مورد نیاز کشتیرانی ها در اختیار دارند.

## ✓ بیمه بدنه کشتی و ماشین آلات ( H&M )

بیمه بدنه، همان طور که از نامش پیداست، برای آسیب‌های وارد شده به بدنه کشتی غرامت پرداخت می‌کند. همه انواع کشتی‌هایی که در دریا و اقیانوس شناور هستند، مانند کشتی‌های معمولی، شناورها، قایق‌های تفریحی، تانکر، کشتی‌های فله‌بر، قایق‌های ماهیگیری و سایر قایق‌های تفریحی تحت پوشش این بیمه قرار می‌گیرند.

### خطرات نوعی تحت پوشش کلوز تمام خطر ۲۸۰

- خطرات دریاها ، رودخانه ها ، دریاچه ها و سایر آبراههای قابل دریانوردی
- آتش سوزی و انفجار
- سرقت به عنف توسط افراد خارج از کشتی
- به دریا انداختن کالا یا بخشهایی از کشتی
- دزدی دریایی
- برخورد با موضوعات ثابت و یا شناور در آب مانند داک ، اسکله و غیره

- زلزله ، آتشفشان یا رعد و برق
- حوادث مربوط به بارگیری ، تخلیه ، سوختگیری و یا جابجایی های مرتبط با آنها
- سوختن بویلر ، بریدن شفت و یا هرگونه ایراد نهان در بدنه و ماشین آلات کشتی
- اهمال فرمانده ، افسران ، خدمه و یا پایلوت
- اهمال تعمیرکاران و اجاره کننده کشتی مشروط بر آنکه هیچکدام جزو بیمه گذاران کشتی نباشند.
- خیانت فرمانده و یا سایر خدمه.
- برخورد با هلیکوپتر و یا سقوط اجسام مشابه

## ✓ بیمه باربری دریایی

این نوع بیمه هم برای کالاهای ارسالی از کشور مبدأ به کشور مقصد کاربرد دارد.

## ✓ بیمه بدنه کانتینر

کلاذ ۳۳۹ : خسارت کلی، خسارت عمومی، نجات، هزینه های نجات و هزینه های اقدامات بیمه گذار در کنترل و محدود نمودن خسارت

کلاذ ۳۴۰ : جنگ و اعتصاب

# بيمه نامہ شناور



## عوامل موثر در ارزیابی ریسک بیمه های کشتی

11.	وزن خالص	N.T	1. نام بیمه گذار
12.	طول	LENGTH	2. مشخصات بیمه گذار تلفن و آدرس و ...
13.	مورد استفاده		3. نام کشتی VESSEL
14.	محل تردد	TRADING AREA	4. شماره و تاریخ ثبت NO & DATE OF REGISTRY
15.	شماره کلوز	CLAUSE NO	5. نوع کشتی TYPE
16.	مدت بیمه نامه	PERIOD OF INSURANCE	6. سال ساخت YEAR OF BUILDING
17.	آیا سیستم ISM بر روی شناور فعال می باشد؟		7. پرچم FLAG
18.	شرح سوابق بیمه ای و خسارتی در ظرف ۵ سال گذشته		8. بانک ذینفع ( در صورت داشتن تسهیلات بانکی)
19.	ضمائم :		9. نوع پوشش های درخواستی
		CERTIFICATE OF REGISTER	10. وزن ناخالص G.T
		CERTIFICATE OF SAFETY	
		CERTIFICATE OF CLASS	



## انواع کلاز

کلاز ۲۸۰ - ۱۹۹۵ و ۱۹۸۳ باستثناء ۳/۴ مسئولیت تصادم

کلاز ۲۸۴ ، ۱۹۸۳

کلاز ۲۸۹-۱۹۹۵ (فقط از بین رفتن کامل)

کلاز ۳۴۶، ۱۹۸۷

کلاز ۳۰۰، ۱۹۹۵ (خطر جنگ)

کلاز ۳۱۲، 1987\_ مطابق شرایط عمومی و خصوصی پیوست

کلاز ۳۵۱-۱۹۸۸ (Builders' Risks)

کلاز ۲۸۵، ۱۹۸۳ (بیمه نامه سفر دریائی) مطابق شرایط خصوصی

کلاز ۲۸۶، ۱۹۸۳

کلاز ۳۱۱، ۱۹۸۷

کلاز ۳۴۴، ۱۹۸۷

## تفاوت کلاز ۲۸۰ سال ۱۹۸۳ و سال ۱۹۹۵

دو تفاوت اصلی بین این دو نسخه از کلاز وجود دارد

### تفاوت در خطرات تحت پوشش

1. در نسخه ۱۹۹۵ بر خلاف نسخه ۱۹۸۳ برخورد با هلیکوپتر و سقوط اجسام مشابه تحت پوشش میباشد.
2. پوشش تمامی خطرات نامبرده در نسخه ۱۹۹۵ مشروط به آنست که عامل وقوع خطر و خسارت بی دقتی بیمه گذار ، مالک ، مدیریت و یا مدیر فنی نباشند.

# انواع شناور

- مسافربر
- باري
- ماهیگیری (صيادي)
- يدك كش
- بارج
- لنج چوبي
- لندينگ كرافت
- لايروب
- تفريحي
- راهنما
- كانتينر بر
- مطالعاتي
- تجسس و نجات
- دوبه
- سكوي دريائي خدماتي
- نفت كش
- اتوبوس دريائي
- نفر بر
- تداركاتي
- قايق طناب گير
- تانكر

# بررسی شناور مغروقه در اسکله یکی از بنادر دریائی



- صدور بیمه نامه شناور مورد نظر پس از انجام بازدید اولیه و دریافت survey report با ارزش مورد بیمه به مبلغ ۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال انجام پذیرفت.

- شناور تحت پوشش کلاز ۲۸۰ و پوشش های p&a , (removal of wreck , pollution و فوت و نقص عضو ) قرار گرفته است.

- فرانشیز بیمه نامه ۲۰ درصد

- موسسه رده بندی در زمان صدور آسیا

- موسسه رده بندی در زمان حادثه Royal classification society

- طبق درخواست بیمه گذار ۴ ماه بعد از صدور اولیه بیمه نامه ، پوشش های مسئولیت ( پوشش جابجایی و برداشت لاشه ، آلودگی ، فوت و نقص عضو خدمه ) تحت الحاقیه از بیمه نامه حذف و حق بیمه مربوطه برگشت داده شد.

- شناور در اسکله یکی از بنادر به سمت چپ کج می شود و پس از ورود تدریجی آب به فضای داخلی کشتی در همان نقطه غرق می شود.
- بلافاصله جهت بازدید از محل وقوع و وضعیت کشتی مغروقه، کارشناس و تیم غواصی اعزام گردید و به دلیل هزینه های بالای شناورسازی نسبت به ارزش بیمه شده و هزینه تعمیر ماشین آلات گزینه نجات از دستور کار خارج گردید.
- دلیل وقوع حادثه: بارگیری کانتینرهای سنگین خصوصا در طبقه ۵، حرکت عرضی کانتینرهای مستقر بر روی عرشه به سمت چپ، عدم دقت و سهل انگاری پیمانکاران مربوطه



- درخواست ارسال مدارک و مستندات از جانب بیمه گذار و مالک و فرمانده کشتی
- در مورد تغییر کلاس کشتی از Maritime certification of shipping به کلاس Royal classification society الحاقیه مستندی از طرف بیمه گذار درخواست و صادر نشده است.
- با توجه به عدم اطلاع رسانی بیمه گذار مبنی بر تغییر کلاس شناور مطابق با بند ۴.۲ کلوز ۲۸۰ نسخه ۱۹۹۵ در صورت اثبات تخلف بیمه گذار از وظایف قراردادی خود ، بیمه گر می تواند از پرداخت خسارت اعراض نماید.
- طی مکاتبه ای با بیمه البرز که بیمه مسئولیت شناور را به عهده گرفته بود اعلام شد که بیمه معلم هیچگونه مسئولیتی در قبال پرداخت خسارت مغروقه را ندارد و شرکت بیمه دیگری حسب صلاحدید نسبت به انجام مسئولیت ها و تعهدات خود، ذیل بیمه نامه P&I کشتی اقدام نماید.
- نظریه کارشناس ارزیاب خسارت: وقوع حادثه با توجه به علل و عوامل موثر در زنجیره وقوع در نتیجه یک اتفاق پیش بینی نشده حادث گردیده و یکی از مصادیق خطرات تحت پوشش کلوز بیمه نامه شناور می باشد.





## پیشنهاد های کارشناس ارزیاب خسارت:

### • پیشنهاد اول:

- صرف نظر نمودن شرکت بیمه گر از طرح ادعای مربوط به عدم اعتبار بیمه نامه در مرحله نخست
- تعیین میزان خسارت بر مبنای مصالحه طرفین مذاکره و توافق و دو جانبه.
- صدور گزارش ارزیابی بر مبنای توافقات انجام شده فی ما بین طرفین

### • پیشنهاد دوم:

- ارجاع موضوع ادعای بیمه گر مبنی بر فاقد اعتبار دانستن بیمه نامه شناور در تاریخ وقوع حادثه به دادگاه صالح یا حل و فصل موضوع از طریق ارجاع به داوری با میانجیگری
- تنظیم گزارش ارزیاب خسارت بر مبنای حکم صادره یا مصالحه.



❖ مدیریت بیمه های باربری ، کشتی و هواپیما پس از بررسی های کارشناسی و تحقیقات میدانی توسط کارشناسان اعزامی مشاوره و کسب تکلیف از رده های مدیریت ارشد پیشنهاد نمود در صورت صلاحدید از آنجاییکه قیمت شناور در روز حادثه با ارزش بیمه شده آن تفاوت نداشته و حداکثر تعهد شرکت پس از کسر فرانشیز مبلغ ۴۸۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد و به دلیل قصور در اعلام تغییر کلاس رده بندی مبلغ ۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به بیمه گزار پرداخت گردد.

❖ دلایل پیشنهاد مدیریت بیمه های باربری ، کشتی و هواپیما :

- رعایت حد اعلاای حسن نیت از طرف بیمه گر
- حفاظت از حسن شهرت شرکت بیمه گر در بازار رقابتی
- عدم احراز سوء نیت مالک در اعلام به موقع تغییر کلاس رده بندی کشتی
- ریسک موفقیت بیمه گذار در مرحله داوری یا دادگاه و دریافت حکم محکومیت شرکت به پرداخت کامل خسارت به اضافه جریمه دیرکرد با توجه به سابقه این قبیل پرونده ها

❖ پیشنهاد فوق از طرف شورای فنی موافقت و به دستور مدیر عامل محترم شرکت بیمه گر تصویب گردید.

- ضمنا در شورا تصویب گردید که به لحاظ قصور نماینده صادرکننده بیمه نامه در ارائه به موقع نامه مربوط به تغییر موسسه رده بندی به شرکت مشارالیه جهت ادای توضیحات در کمیته تخلفات حضور یابد.

- پس از تصویب پرداخت خسارت بیمه گذار به رقم اعلام شده اعتراض و پس از آن از طریق مراجع قضایی اقدام به شکایت نمود
- به پیشنهاد مدیریت بیمه های باربری، کشتی و هواپیما جلسه ای جهت تعیین میزان خسارت بر مبنای مصالحه طرفین از طریق مذاکره و توافق دو جانبه تنظیم شد تا توافقات نهایی حاصل گردد.
- ولی همچنان توافقی صورت نگرفته است و پرونده مراحل قضایی خود را طی خواهد کرد.



پایان