



کارگاه آموزشی بیمه نامه هواپیما

تنظیم کننده:
امید فتحی

مدرس:
ناهید عباسی





سابقه فعالیت مدرس

- مدیر بخش هواپیما و کشتی بیمه ایران
- مدیر اتکایی شرکت بیمه ایران
- مدیر اتکایی در بیمه های اتکایی امین، ملت و میهن
- معاون فنی بیمه میهن
- معاون فنی بیمه نوین
- مشاور بیمه هواپیما، کشتی - شرکت بیمه ما
- مشاور بیمه هواپیما، کشتی و اتکایی بیمه سینا
- مشاور اتکایی و عضو کمیته ریسک شرکت بیمه آرمان
- مسئول دفتر ارتباطی Asian Re





پیشینه کارگاه

- این نوع بیمه پوشش های موردنیاز خطوط هوایی را در قبال هواپیما - مسافرین و بار، محمولات، افراد ثالث تامین می نماید.
- همچنین قطعات و لوازمی که خطوط هوایی برای استفاده در ناوگان اکتیاع میکنند از مرحله حمل تا نگهداری در انبار میتواند تحت پوشش قرار گیرد.
- علیرغم استثناء پوشش خطر جنگ در بیمه نامه اصلی با درخواست خط هوایی این خطرات نیز قابل ارائه میباشد.



بیان مسأله و ضرورت انجام کارگاه



- با توجه به اینکه رشته هواپیما از بیمه های تخصصی و فنی می باشد و تعداد اندکی از شرکت های بیمه در این رشته فعالیت می نمایند لذا به منظور ارتقای سطح آگاهی همکاران در شرکتهای بیمه، کارگزاریها و نمایندگی ها این کارگاه برگزار می گردد.





تعاریف

تعاریف :

(Pleasure) **تفریحی** : استفاده از هواپیما برای تفریحات شخصی بدون اهداف تجاری

(Professional) **حرفه‌ای** : استفاده برای تجارت یا اهداف حرفه‌ای شامل حمل مدیران و کارکنان.

(Commercial) **تجاری** : استفاده برای حمل مسافران و بار به منظور اجاره و کسب درآمد

(Rental) **اجاره‌ای** : اجاره هواپیما برای تفریحات و تجارت که تحت کنترل بیمه‌گذار نیست.



تعاریف

تعاریف :

پرواز: از زمانی که هواپیما در حالت بلند شدن یا تلاش برای بلند شدن به سمت جلو حرکت کند، مادامیکه در هوا است و تا زمانی که فرود را تکمیل نماید. (**Flight**)

تاکسی کردن حرکت هواپیما روی زمین تحت قدرت خودش. در هنگام تاکسی کردن توقفهای موقت زودگذر ایست کامل تلقی نخواهد شد.

شناور (moored): ثابت نگه داشتن هواپیما در یک مکان مشخص، چه در آب و چه روی زمین، با استفاده از تجهیزات و مهارهای مناسب است. این حالت شامل شرایطی است که هواپیما در حال راهاندازی، یدک کشی یا ثابت شدن سریع می باشد.

زمینگیر (Ground): حالت هایی که هواپیما در پرواز، تاکسی کردن یا شناور نیست.

حرکات آکروباتیک: به معنای انجام مانورهای پروازی پیچیده و نمایشی با هواپیما است.

Acrobatic



انواع بیمه نامه هواپیما

- **AVIATION HULL ALL RISKS** بیمه تمام خطر بدنه
- **Liability (TPLL, Crew & Passenger)** بیمه مسئولیت (ثالث، خدمه و مسافر)
- **Deductible Insurance** بیمه فرانشیز بدنه
- **Hall War & Allied Perils** بیمه جنگ بدنه
- **Excess Liability insurance** بیمه مازاد مسئولیت
- **Spare Parts Insurance** بیمه لوازم یدکی
- **Combined Single Liability** مسئولیت جامع یکجا



خطرات تحت پوشش بیمه نامه هواپیما

انواع بیمه بدنه هواپیما:

❖ بیمه بدنه هواپیما: تمام خطر

پوشش خسارت کلی: این بیمه نامه خسارات ناشی از، از بین رفتن کامل هواپیما را پوشش می دهد.
پوشش خسارت جزئی: این بیمه نامه خسارات جزئی وارد به هواپیما را نیز پوشش می دهد.
پوشش سرقت: خسارات ناشی از سرقت هواپیما نیز تحت این بیمه نامه قرار می گیرد.
پوشش بلایای طبیعی: خسارات ناشی از بلایای طبیعی مانند طوفان، زلزله، و غیره نیز تحت پوشش هستند.

❖ بیمه نامه جنگ بدنه: این بیمه نامه پوشش هایی را برای خسارات و زیان های وارده به بدنه هواپیما در اثر خطرات جنگ و عملیات خصمانه ارائه می دهد. موارد تحت پوشش شامل:

خسارات ناشی از جنگ و عملیات خصمانه: جبران خسارات وارده به هواپیما در اثر حملات جنگی و تروریستی.
توقیف و مصادره: جبران خسارات ناشی از توقیف، مصادره یا تخریب هواپیما توسط نیروهای دولتی یا شبه نظامی.
خسارات ناشی از مین ها و بمب ها: جبران خسارات وارده به هواپیما در اثر انفجار مین ها و بمب ها.



خطرات تحت پوشش بیمه نامه هواپیما

❖ بیمه نامه فرانشیز بدنه: این بیمه نامه به منظور پوشش بخشی از مبلغ فرانشیز مندرج در بیمه بدنه هواپیما اخذ می گردد.

❖ بیمه مسئولیت های قانونی خطوط هوایی:

مسئولیت قانونی در قبال اشخاص ثالث: پوشش خسارات بدنی و مالی که به اشخاص ثالث (غیر از مسافران) وارد می شود.
مسئولیت قانونی مسافران: پوشش خسارات بدنی و مالی که به مسافران هواپیما وارد می شود.
مسئولیت قانونی کارکنان: پوشش خسارات بدنی و مالی که به کارکنان هواپیما در حین انجام وظیفه وارد می شود.
مسئولیت جامع یکجا: مجموع مسئولیتهای خط هوایی در یک حادثه در قبال مسافرین و اشخاص ثالث میباشد.
بیمه حوادث شخصی خلبان و خدمه: خسارات بدنی که به خدمه هواپیما وارد می شود را پوشش می دهد.

بیمه مسئولیت مازاد: این پوشش معمولا برای پروازهای خارج از کشور مورد تقاضای خطوط هوایی میباشد و دارای سقف مازاد بر مسئولیتهای پروازهای داخلی خواهد بود.



اهم مندرجات فرم پیشنهاد بیمه هواپیما:

❖ اطلاعات پایه:

نوع و مدل هواپیما: اطلاعات دقیق در مورد نوع، مدل، و شماره سریال هواپیما باید ارائه شود.
سال ساخت هواپیما: سال ساخت هواپیما باید ذکر شود.
ارزش هواپیما: ارزش فعلی هواپیما بر اساس بازار باید تعیین شود.
سابقه تعمیر و نگهداری: اطلاعات مربوط به سابقه تعمیر و نگهداری هواپیما باید ارائه شود.

❖ اطلاعات مربوط به بهره‌برداری:

نوع استفاده: نوع استفاده از هواپیما (تجاری، تفریحی، آموزشی، و غیره) باید مشخص شود.
محدوده جغرافیایی پرواز: محدوده جغرافیایی که هواپیما در آن پرواز خواهد کرد باید تعیین شود.
ساعات پرواز سالانه: تعداد ساعات پروازی که هواپیما در طول سال پرواز خواهد کرد باید مشخص شود.

❖ اطلاعات مربوط به خلبانان:

مدارک و گواهینامه‌ها: مدارک و گواهینامه‌های خلبانان باید ارائه شود.
سابقه پروازی: سابقه پروازی خلبانان و تعداد ساعات پرواز آنها باید مشخص شود.
سابقه حوادث و تخلفات: اطلاعات مربوط به حوادث و تخلفات پروازی خلبانان باید ارائه شود.





اهم مندرجات فرم پیشنهاد بیمه هواپیما

❖ اطلاعات مربوط به مالک و بهره‌بردار:

نام و مشخصات مالک: اطلاعات کامل مالک هواپیما باید ارائه شود.

نام و مشخصات بهره‌بردار: اگر بهره‌بردار هواپیما شخص یا شرکتی غیر از مالک است، باید

اطلاعات کامل بهره‌بردار نیز ارائه شود.

سابقه بیمه‌ای: سابقه بیمه‌ای مالک و بهره‌بردار هواپیما باید مشخص شود.



بیمہ بدنہ





بخش اول: بیمه بدنه

پوشش:

تامین خسارات و صدمات اعم از کلی و جزئی وارده به هواپیما با توجه به خطرات بیمه شده در بیمه نامه شامل:

الف) تعمیرات بدنه و موتور و قطعات مصرفی، دستمزد کارگری

ب) جداسازی، نصب مجدد و هزینه حمل

پ) خسارت کلی هواپیما

ت) دزدی و مفقود شدن هواپیما پس از گذشت ۶۰ روز از تاریخ پرواز



(استثنائات:

الف) فرسودگی و خوردگی در اثر استعمال و خرابی تدریجی، شکست، عیب که در هر قطعه از هواپیما بوجود آید و تبعات بعدی آن در محدوده همان قطعه

ب) خسارت ناشی از ورود شئی خارجی مانند سنگ، شن، گرد و خاک، یخ، پرنده و غیره به درون موتور بر اثر مکندگی که باعث خرابی تدریجی موتور شود و جزء فرسودگی و خوردگی و خرابی نیز محسوب میگردد، مستثنی است، لیکن خسارت مکندگی بعلت یک حادثه ثبت شده بعنوان فرسودگی و خوردگی در نظر گرفته نمیشود.

اصطلاحاً "مکندگی اشیا به درون موتور Ingestion گفته میشود.





تامین خسارات و صدمات وارد به هواپیما (بیمه بدنه)

شرایط قابل اجرا در تسویه خسارت:

الف) چنانچه هواپیما آسیب ببیند.

۱) هیچگونه جداسازی و یا تعمیراتی بدون اجازه و رضایت بیمه گر نباید صورت گیرد. مگر در مواردی که جهت امور ایمنی، جلوگیری از توسعه خسارت و یا جهت رعایت قوانین موضوعه باشند،

۲) در هنگام بروز خسارت بیمه گران جبران کننده هزینه های مربوط به تعمیرات و نیروی انسانی و مواد و تجهیزات از طریق مقرون به صرفه ترین حالت ممکن خواهند بود، مگر آنکه به طریق دیگری با بیمه گزار توافق نموده باشند





تامین خسارات و صدمات وارد به هواپیما (بیمه بدنه)

ب- پرداخت یا جایگزینی (در صورت خسارت کلی یا total loss)

چنانچه بیمه گران تصمیم بگیرند تا در مقابل خسارت وارده رقمی را بصورت نقدی پرداخت نموده و یا هواپیمای جایگزین ارائه نمایند:

(۱) ممکن است بیمه گران، هواپیما را (به همراه کلیه مدارک، علامت ثبتی و عنوان آن را به عنوان بازیافت خسارت) دریافت نمایند.

(۲) چنانچه هواپیمای آسیب دیده نزد بیمه گزار جهت انجام بررسیهای لازم و یا هر دلیل دیگر باقی مانده باشد، پوشش این بخش در ارتباط با هواپیمای آسیب دیده خاتمه یافته تلقی می گردد.

(۳) هواپیمای جایگزینی می باید از همان نوع و مدل بوده و در شرایط مشابه آن باشد. مگر اینکه به طریق دیگری با بیمه گزار توافق شده باشد.





تامین خسارات و صدمات وارد به هواپیما (بیمه بدنه)

میزان فرانشیز خسارات اعلام شده

کسورات لازم تحت شرایط این بخش به شرح ذیل کسر خواهد گردید:

(۱) رقم اشاره شده در بیمه نامه

(۲) بخشی از هزینه های تعمیرات اساسی هر قطعه تعمیر و یا جایگزین شده بعنوان استهلاک عمر مفید بین دو تعمیر اساسی

عدم رهاسازی لاشه هواپیما

مگر در مواردی که بیمه گران تصمیم بگیرند تا هواپیما را بعنوان بازیافت خسارت دریافت نمایند، هواپیما در سایر موارد به عنوان اموال بیمه گزار محسوب شده و بیمه گزار حق واگذاری آن به بیمه گران را ندارد.





تامین خسارات و صدمات وارد به هواپیما (بیمه بدنه)

سایر بیمه گران

چنانچه بیمه نامه دیگری توسط بیمه گزار و یا از جانب ایشان بدون اطلاع بیمه گر تهیه شده باشد و خسارتی واقع گردد، هیچ خسارتی تحت شرایط این بیمه نامه قابل پرداخت نخواهد بود.

بهر حال اخذ بیمه نامه متعدد در بیمه نامه های هواپیما مجاز نمیباشد چون میتواند موجب انتفاع بیمه گذار گردد.



بیمہ ثالث و مسافرین





بخش دوم: مسؤلیت قانونی اشخاص ثالث (غیر از مسافران)

۱- پوشش:

بیمه گران، بیمه گزار را جهت هر مبلغی که ایشان قانوناً مسئول پرداخت آن باشد، تحت پوشش در آورده و همچنین جبران کننده غرامت (شامل هزینه های قانونی اعلام شده علیه بیمه گزار) صدمات و جراحات بدنی ناشی از حادثه (باعث فوت و یا غیره) و خسارت صدمات ناشی از حادثه وارد به اموال، که توسط هواپیما و یا هر شخص یا شیء که از هواپیما سقوط نماید، ایجاد شود، می باشند.





بخش دوم: مسؤلیت قانونی اشخاص ثالث (غیر از مسافران)

۲- استثنائات

مصدومیت (منجر به فوت و یا غیره) یا خسارات وارد به هر یک از موارد مذکور:

کارکنان بیمه گذار

خدمه عملیاتی

مسافرین

اموال بیمه گذار یا اموالی که در اختیار، مراقبت یا کنترل وی می باشد





بخش دوم: مسئولیت قانونی اشخاص ثالث (غیر از مسافران)

۳) سقف جبران خسارت قابل اجراء در این بخش

بیمه گران علاوه بر سقف ذکر شده در بیمه نامه هر گونه هزینه های قانونی پرداختی در دفاع از هر اقدامی که ممکن است در ارتباط با هر خسارت قابل پرداخت در این بخش علیه بیمه گزار اعمال گردد که با موافقت کتبی ایشان پرداخت شده باشد را جبران خواهند نمود البته چنانچه میزان پرداختی این هزینه ها از سقف تعهد بیمه نامه بیشتر شود آنگاه مسئولیت بیمه گران در ارتباط با چنین هزینه های قانونی محدود به نسبت میزان خسارت پرداختی به کل سقف تحت پوشش بیمه نامه خواهد شد.





بخش سوم: مسئولیت قانونی مسافری

(۱) پوشش: بیمه گران خسارات بیمه گزار را در ارتباط با ارقامی که ایشان قانون مسئول پرداخت آن

باشد (شامل هزینه های قانونی علیه بیمه گزار) و در ارتباط با موارد ذیل را جبران خواهند نمود:

الف) صدمات و جراحت بدنی ناشی از حادثه (منجر به فوت و یا غیره) وارد به مسافران در خلال مدتی که

وارد هواپیما شده، در هواپیما بوده و یا از آن خارج می گردند و

ب) خسارات و صدمات وارد به بار همراه و وسایل شخصی مسافران ناشی از حادثه وارد به هواپیما





بخش سوم: مسئولیت قانونی مسافری

۲) استثنائات

بیمه گران مسئول جراحات (منجر به فوت و یا غیره) و یا خسارات به وجود آمده برای موارد ذیل نخواهند بود:

الف) مدیران با کارمندان بیمه گزار و یا طرفهای تجاری ایشان در خلال مدتی که در حال انجام وظایف خود می باشند.

ب) خدمه پروازی، خدمه داخل کابین و یا دیگر خدمه در خلال مدتی که درگیر عملیات پروازی هواپیما باشند.





بخش سوم: مسئولیت قانونی مسافری

۳) سقف جبران خسارت در این بخش

بیمه گران علاوه بر سقف ذکر شده هر گونه هزینه های قانونی پرداختی در دفاع از هر اقدامی که ممکن است در ارتباط با هر خسارت قابل پرداخت در این بخش علیه بیمه گذار اعمال گردد که با موافقت کتبی ایشان پرداخت شده باشد را جبران خواهند نمود البته چنانچه میزان پرداختی این هزینه ها از سقف تعهد بیمه نامه بیشتر شود آنگاه مسئولیت بیمه گران در ارتباط چنین هزینه های قانونی محدود به نسبت میزان خسارت پرداختی به کل سقف تحت پوشش بیمه نامه خواهد شد.

بیمه فرانشیز بدنه





فرانشیز بدنه

تعریف:

فرانشیزهای مندرج در بیمه نامه بدنه مبالغ قابل توجهی را تشکیل می دهند. بنابر این بسیاری از خطوط هواپیمایی بیمه نامه فرانشیز را هم تهیه می کنند و از آن برای کاهش میزان فرانشیز مندرج در بیمه نامه بدنه استفاده می کنند. معمولاً در این بیمه نامه بیمه گران یک سقف کلی تعهد برای دوره بیمه نامه قرار می دهند و چنانچه میزان خسارت پرداختنی به آن سقف برسد دیگر تعهد تمام شده است.

این بیمه ضرر یا خسارتی را پوشش خواهد داد که به هواپیما یا موتورهای آن وارد آمده باشد و تحت پوشش تمام خطر بدنه باشد. شرایط و اصول کلی بیمه نامه بدنه بر این بیمه نامه نیز حاکم است.



فرانشیز بدنه

شرایط عمومی:

- * بیمه نامه بدنه به طور کامل جاری باشد و در دوره بیمه نامه در رابطه با هر هواپیمای بیمه شده یا هواپیماهایی که موضوع یک خسارت تحت این بیمه نامه باشند، نافذ باشد.
- * زیان یا خسارت مورد ادعا تحت این بیمه نامه تحت شرایط بیمه نامه پوشش داشته باشد و خسارت با اعمال فرانشیز مربوطه پرداخت شده باشد.
- * هواپیمای بیمه شده تحت این بیمه نامه به بیمه گران اعلام شده باشد و حق بیمه های سر رسید شده، پرداخت شده باشند یا بر اساس شرایط و مقررات وابسته به آن در آینده پرداخت شوند.
- * این بیمه نامه برای تامین خسارت واقعی است و در هیچ موردی مبلغ پوشش داده شده متجاوز از ارزش واقعی تعمیر یا جایگزینی (هر یک کم تر باشد) که توسط بیمه گران موافقت شده باشد، نخواهد بود.





فرانشیز بدنه

* چنانچه یک خسارت مشمول اعمال بیش از یک فرانشیز باشد در این صورت تحت بیمه نامه تمام خطر بدنه، فرانشیز بیش تر مبنای محاسبه قرار می گیرد و پس از تسویه مبلغ پرداخت شده نهایی توسط بیمه گران تمام خطر بدنه، مشمول استفاده از این بیمه نامه می گردد.

*



شروط مهم قابل اعمال در بیمه نامه بدنه و مسئولیت





شرط شماره ۶ هوایی پرداخت حق بیمه

۱- بدینوسیله تأیید و موافقت می‌گردد که بدهی حق بیمه در تاریخ شروع این بیمه نامه در اقساط زیر قابل پرداخت خواهند بود:

.....
.....

۲- هر گاه خسارت واقع شده از اقساط پرداخت شده تا زمان خسارت بیشتر باشد، سایر اقساط حق بیمه ها نیز قابل پرداخت خواهند شد.

۳- علی‌رغم هر گونه شرطی که در مورد اعلامیه فسخ در این بیمه نامه وجود دارد، این شرط وجود دارد که چنانچه در موعد سررسید حق بیمه قسطی پرداخت نگردد، بیمه گران حق خواهند داشت که پوشش ارائه شده در این بیمه نامه را برای بیمه شده یا سایر افرادی که با صدور الحاقیه یا روش دیگری ذینفع هستند، خاتمه دهند. اعلامیه فسخ ظرف ۳۰ روز بطور کتبی به کارگزار منتخب بیمه ای داده میشود و شروع اعتبار اعلامیه از تاریخ دادن آن توسط بیمه گران تلقی خواهد شد.



شرط اضافات و حذفیات AVN17 (فقط قابل اعمال در بخش بدنه)

۱- بیمه ارائه شده توسط این بیمه نامه بطور اتوماتیک با در نظر گرفتن حق بیمه اضافی روزشمار، هواپیماهایی را که در طول دوره این بیمه نامه اضافه شده و در مالکیت یا فعالیت بیمه گذار باشند را شامل می‌گردد. هواپیمای اضافه شده از همان نوع و ارزشی است که قبلاً پوشش ارائه شده است.

۲- ملحق شدن یک هواپیمای اضافی از سایر مدلها و ارزشهای مختلف بایستی منوط به موافقت ویژه و نرخ دهی بیمه گران از قبل باشد.

۳- هواپیمایی که فروخته شود یا معدوم شود بایستی از این بیمه نامه حذف گردد و بیمه گذار محق میباشد برای اینکه حق بیمه برگشتی براساس روزشمار دریافت نماید مشروط به اینکه هیچ خسارتی تحت بیمه نامه و در مورد آن هواپیما پرداخت یا ادعا نشده باشد و آنکه این بیمه نامه فسخ نشده باشد.



شرط اضافات و حذفیات AVN17 (فقط قابل اعمال در بخش بدنه)

همواره مشروط به آنکه:

- علیرغم شروطی که برای اضافات و حذفیات در فوق گفته شد، حق بیمه در مورد هر دوره بیمه خطر پروازی جداگانه روی هر هواپیما در طول دوره این بیمه نامه کمتر از ۱۵ روز حق بیمه روزشمار نخواهد بود.
- در موردی که خسارتی تحت عنوان خسارت کلی برای هر هواپیمای اضافه شده تسویه شده باشد در اینصورت حق بیمه سالیانه در خصوص چنین هواپیمایی قابل دریافت خواهد بود.
- اعلامیه در مورد هر اضافه یا حذف هر هواپیما تحت شروط ۱ و ۳ بترتیب بطور کتبی به بیمه گران یا نمایندگانشان ظرف ۱۰ روز از تاریخ الحاق یا حذف داده خواهد شد.



شرط اضافات و حذفیات AVN18A (فقط قابل اعمال روی مسئولیت)

- ۱- بیمه ارائه شده توسط این بیمه نامه بطور اتوماتیک با در نظر گرفتن حق بیمه اضافی روزشمار هواپیماهایی را که در طول دوره این بیمه نامه اضافه شده و در مالکیت یا فعالیت بیمه گذار باشند را شامل می‌گردد. هواپیمای اضافه شده از همان نوع است که قبلاً "پوشش ارائه شده است و ظرفیت صندلی نیز اضافه تر نمیباشد.
- ۲- ملحق شدن یک هواپیمای اضافی از سایر مدلها و یا ظرفیت صندلی بیشتر بایستی منوط به موافقت ویژه و نرخ دهی بیمه گران از قبل باشد.
- ۳- هواپیمایی که فروخته شود یا معدوم شود بایستی از این بیمه نامه حذف گردد و بیمه گذار محق میباشد برای اینکه حق بیمه برگشتی براساس روزشمار دریافت نماید.
- ۴- علیرغم شروطی که برای اضافات و حذفیات در فوق گفته شد، حق بیمه در مورد هر دوره بیمه خطر پروازی جداگانه روی هر هواپیما در طول دوره این بیمه نامه کمتر از ۱۵ روز حق بیمه روزشمار نخواهد بود.
- ۵- اعلامیه در مورد هر اضافه یا حذف هر هواپیما تحت شروط ۱ و ۳ بترتیب بطور کتبی به بیمه گران یا نمایندگانشان ظرف ۱۰ روز از تاریخ الحاق یا حذف داده خواهد شد.



شرط شماره ۲۵ کنترل خسارات

با وجود هر آنچه که در اینجا بیان میشود این یک شرط مقدم برای هر مسئولیتی تحت این بیمه نامه خواهد بود:

الف) بیمه شده باید بمحض اطلاع از هر خسارت یا خساراتی که ممکن است به یک ادعایی تحت این بیمه نامه منجر شود، ظرف مدت ۷۲ ساعت مراتب را به بیمه گران اعلام نماید.

ب) بیمه شده کلیه اطلاعات قابل دسترس را که مرتبط با چنین زیان یا خسارات باشد تهیه نماید و بیمه گران این حق را دارند که تعدیل کنندگان، محاسبان و یا کارشناسان را انتخاب نمایند و کلیه مذاکرات، تعدیل نامه ها و تسویه را در رابطه با چنین زیان یا خسارات کنترل نمایند.



شرط روی زمین قرارگرفتن هواپیما (LAY-UP AVN 26)

هرگاه هواپیمای بیمه شده تحت بخش یک بیمه نامه برای مدتی روی زمین بلااستفاده قرارگیرد در اینصورت پوشش خطرات پروازی و تاکسی نمودن روی باند معلق و در نتیجه حساب بیمه گذار در خاتمه مدت پوشش و با توجه به شرایط بیمه نامه بستانکار میشود.

۱- بیمه گذار ملزم به ارائه یک اظهاریه به بیمه گران میباشد به محض اینکه دوره پوشش بیمه نامه خاتمه مییابد و جزئیات دوره قرارگرفتن هواپیما روی زمین و دوره ها را نشان دهد.

۲- هیچ برگشت حق بیمه ای در شرایط زیر تعلق نمیگیرد:

الف- در مورد دوره سالیانه تمدید گواهی هوانوردی شامل کارهای اساسی که بایستی انجام شود.

ب- هر گاه دوره روی زمین قرارگرفتن هواپیما کمتر از ۱۰ روز متوالی باشد لیکن هر گاه دوره ذکر شده در فوق (بند الف) در طی روی زمین قرارگرفتن هواپیما باشد سپس بیمه گذار محق میباشد برای اینکه دوره قبل و بعد از آن دوره را حساب نماید و برای دوره ۱۰ روز یا بیشتر برگشت حق بیمه امکان پذیر میباشد.

ج- هر گاه خسارتی به هواپیمای مورد نظر تحت بخش یک بیمه نامه پرداخت شده باشد.



شرط روی زمین قرارگرفتن هواپیما (LAY-UP AVN 26)

مشروط به اینکه شرایط یادشده در فوق جاری شده باشد، برگشت حق بیمه معادل ۷۵ درصد مابه التفاوت نرخ سالیانه پروازی بدنه و نرخ سالیانه زمینی برای دوره واقعی روی زمین قرارگرفتن هواپیما خواهد بود.

هر گاه هواپیما در حالت روی زمین قرارگیرد برای یک دوره ۱۰ روزه متوالی یا بیشتر و بخشی از این دوره در قرارداد سال جاری و بخشی در دوره قرارداد سال آتی باشد سپس بیمه گذار بطور نسبی از هر دو بیمه نامه از برگشت حق بیمه بهره مند میشود.



شرط استثناء جنگ، هواپیماربایی و خطرات تبعی (شماره AVN48 C)

این بیمه نامه خسارات ناشی از موارد زیر را پوشش نمیدهد:

۱- جنگ، تهاجم، اقدامات دشمنان خارجی، حملات خصمانه (چه جنگ اعلام شود یا نشود) جنگ داخلی، شورش، انقلاب، قیام، حکومت نظامی یا سرنگونی یک قدرت یا تلاش برای سرنگونی یک قدرت.

۲- هرگونه

۲-۱ انفجار خصومت آمیز از هر سلاح اتمی یا هسته ای و یا شبیه به آن

۲-۲ استفاده خصمانه از آلودگی رادیواکتیو یا مواد آن

۲-۳ استفاده خصمانه از یک پالس الکترومگنتیک

۲-۴ استفاده از ماده شیمیایی یا بیولوژیکی که بطور سمی یا بیماری زا ناشی از جنگ، تهاجم، اقدامات دشمنان خارجی، حملات خصمانه (چه جنگ اعلام شود یا نشود) جنگ داخلی، شورش، انقلاب، قیام، حکومت نظامی یا سرنگونی یک قدرت یا تلاش برای سرنگونی یک قدرت، یا برای مقاصد تروریستی یا سیاسی باشد و چنانچه زیان یا خسارت ناشی از آن بطور اتفاقی یا عمدی واقع شده باشد.



شرط استثناء جنگ، هواپیماربایی و خطرات تبعی (شماره AVN48 C)

۳- تظاهرات، شورش، اغتشاش داخلی یا آشوب های کارگری

۴- هر گونه عمل فرد یا افراد چه عوامل قدرت حاکم باشند یا نباشند، برای مقاصد سیاسی یا تروریستی و چه خسارت یا زیان حاصله از آن اتفاقی یا عمدی باشد.

۵- هر گونه عمل مغرضانه یا خرابکارانه

۶- مصادره، ملی کردن، کشف، ممانعت، توقیف، تصرف، درخواست استرداد برای مصادره تملک یا استفاده توسط یا تحت دستور هر دولتی (چه حکومت نظامی چه شبیه آن) یا دولت محلی یا جمهوری



شرط استثناء جنگ، هواپیماربایی و خطرات تبعی (شماره C AVN48)

۷- هواپیماربایی یا هر گونه تصرف غیرقانونی یا به کارگیری و کنترل نادرست هواپیما یا خدمه پروازی (از جمله هر گونه اقدام در جهت چنین کنترل یا تصادفی) توسط هر شخص یا اشخاص در هواپیما که بدون رضایت بیمه شده باشد. فقط منظور این بند از استثناء در حالتی است که هواپیما در پرواز باشد در هر زمان از لحظه ای که کلیه درهای بیرونی بعد از سوار شدن مسافری بسته شده باشند تا لحظه ای که چنین درهایی برای پیاده شدن باز میشوند، یا هنگامیکه هواپیما هنوز در حالت چرخش موتور است. در مورد هواپیماهای ملخدار از زمانی فرض میشود که هواپیما در پرواز باشد و ملخ هواپیما در نتیجه کارکرد موتور و ایجاد حرکت در حال چرخش قرار داشته باشد، یا در حالت چرخش اتوماتیک باشد.

بعلاوه این بیمه نامه خسارات حاصل از زمانی که هواپیما به دلیل هر یک از خطرات فوق خارج از کنترل بیمه شده باشد را پوشش نمیدهد. اینطور فرض میشود که هواپیما دوباره تحت کنترل بیمه گذار درآمده است و در یک فرودگاه ایمن قرار گرفته است که در محدوده جغرافیایی بیمه نامه مجاز میباشد و کاملاً" برای فعالیت هواپیما مناسب میباشد. (برگشت در منطقه مطمئن در صورتی است که هواپیما پارک شده باشد و موتورها خاموش و بدون حرکت باشند).



اعلامیه های فسخ در شرایط جنگی

بازنگری و فسخ

الف: بازنگری در حق بیمه و یا محدوده جغرافیایی (۷ روز)

بیمه گران میتوانند برای بازنگری در حق بیمه و یا محدوده جغرافیایی یک اعلامیه بدهند، چنین اعلامیه ای در پایان روز هفتم ساعت ۲۳:۵۹ از روزی که اعلامیه داده شده است، موثر واقع میشود.

ب: فسخ محدود (۴۸ ساعته) بدنبال یک اقدام خصومت آمیز که در بند های فوق ذکر شد بیمه گران میتوانند یک اعلامیه فسخ در خصوص یکی یا چند موارد از آنچه در پاراگراف ۱ توسط این الحاقیه تحت پوشش قرار گرفته است، بدهند چنین اعلامیه ای در پایان ۴۸ ساعت از ساعت ۲۳:۵۹ از روزی که اعلامیه داده شده است، موثر واقع میشود.

ج: فسخ (۷ روز) پوشش تحت این الحاقیه ممکن است توسط بیمه گران یا بیمه گذار با دادن اعلامیه فسخ شود. چنین اعلامیه ای در پایان روز هفتم ساعت ۲۳:۵۹ از روزی که اعلامیه داده شده است، موثر واقع میشود.

د- اعلامیه ها: کلیه اعلامیه ها ی یاد شده در فوق بایستی بطور کتبی داده شوند.



شرط الحاق بیمه گذار اضافی (شماره 53 AVN)

بدینوسیله موافقت و تأیید میگردد که ۰۰۰۰۰۰۰۰ بعنوان یک بیمه گذار اضافی در نظر گرفته میشود لیکن فقط تاحدی که منافع آنها بعنوان مالکان در مورد هواپیمای بیمه شده و فقط در رابطه با فعالیت هواپیما در نظر باشد. این الحاقیه پوششی را که در مورد ادعاهای ناشی از مسئولیت قانونی سازندگان ، تامین کنندگان یا نمایندگان خدماتی باشد، را فراهم نمیسازد و حقوق تجدید نظربیمه گران را در قبال سازندگان ، تامین کنندگان یا نمایندگان خدماتی از بین نخواهد برد.

این الحاقیه ضمیمه و جزیی از بیمه نامه خواهد بود و تاریخ اعتبار آن از ۰۰۰۰ است.



شرط شماره ۸۵ پاداش عدم خسارت در صورت تمدید

چنانچه هیچ مبلغی در بخش بیمه بدنه هواپیما بابت خسارت یا زیان مالی پرداخت نشده باشد و تمدید این بیمه نامه با همان بیمه گران انجام پذیرد، بیمه گران پاداش عدم خسارت را که معادل درصدی از حق بیمه بخش بدنه بیمه نامه میباشد، اعطاء مینمایند.



شرط مشارکت در منافع در تمدید قرارداد (شماره AVN88)

در انقضای مدت بیمه نامه و با دریافت کل حق بیمه ها توسط بیمه گران و تسویه کلیه خسارات در مدت بیمه نامه و مشروط به تمدید با همان بیمه گران، آنها موافقت میکنند که برگشت مشارکت در منافی را که معادل% از خالص منافع در دوره بیمه نامه خواهد بود به بیمه گذار داشته باشند. منافع خالص با کسورات از درآمد بشرح زیر محاسبه میشود:

درآمد :

.....% از حق بیمه ها با کسر برگشتیها

بازیافت

کسورات

کلیه خسارات تسویه شده، هزینه های خسارت، خسارات معوقه

بیمه جنگ و خطرات تبعی بدنه هواپیما





(بخش ۱) خسارت یا زیان وارده به هواپیما

منوط به شرایط، مقررات، و محدودیتهای ذکر شده در این بیمه نامه زیان یا خسارت وارده به هواپیمایی را که در جدول بیمه نامه درج گردیده است، در مقابل خسارت استثناء شده از بیمه نامه تمام خطر بدنه بیمه شده که ناشی از موارد زیر باشند، پوشش میدهد:

۱- جنگ، تهاجم، اقدامات دشمنان خارجی، حملات خصمانه (چه جنگ اعلام شود یا نشود) جنگ داخلی، شورش، انقلاب، قیام، حکومت نظامی یا سرنگونی یک قدرت یا تلاش برای سرنگونی یک قدرت.

۲- تظاهرات، شورش، اغتشاش داخلی یا آشوب های کارگری

۳- هر گونه عمل فرد یا افراد چه عوامل قدرت حاکم باشند یا نباشند، برای مقاصد سیاسی یا تروریستی و چه خسارت یا زیان حاصله از آن اتفاقی یا عمدی باشد.

۴- هر گونه عمل مغرضانه یا خرابکارانه

۵- مصادره، ملی کردن، کشف، ممانعت، توقیف، تصرف، درخواست استرداد برای مصادره تملک یا استفاده توسط یا تحت دستور هر دولتی (چه حکومت نظامی چه شبیه آن) یا دولت محلی یا جمهوری



(بخش ۱) خسارت یا زیان وارده به هواپیما

۶- هواپیماربایی یا هر گونه تصرف غیرقانونی یا به کارگیری و کنترل نادرست هواپیما یا خدمه پروازی (از جمله هر گونه اقدام در جهت چنین کنترل یا تصادفی) توسط هر شخص یا اشخاص در هواپیما که بدون رضایت بیمه شده باشد. آنچه مورد نظر در این پاراگراف شماره ۶ میباشد شرایطی است که وفق آن یک هواپیما در آسمان قراردادار و از لحظه ای که تمام درب های بیرونی بعد از سوار شدن مسافری بسته شده اند تا لحظه ای که آن درب ها برای پیاده کردن مسافری باز شوند یا وقتیکه هواپیما در حرکت است. یک هواپیمای ملخ دار هنگامی در پرواز در نظر گرفته میشود که ملخها در نتیجه قدرت موتور در حرکت باشند یا در حالت چرخش اتوماتیک باشد.

بعلاوه این بیمه نامه خسارات مستثنا شده از بیمه نامه تمام خطر بدنه را از زمانی که هواپیما به دلیل هر یک از خطرات فوق خارج از کنترل بیمه شده باشد را پوشش میدهد. اینطور فرض میشود که هواپیما بایستی دوباره تحت کنترل بیمه گذار درآمده و در یک فرودگاه ایمن که در محدوده جغرافیایی بیمه نامه مجاز میباشد، قرار گرفته باشد و کاملاً " برای فعالیت هواپیما مناسب میباشد. (برگشت در منطقه مطمئن در صورتی است که هواپیما پارک شده باشد و موتورها خاموش و بدون حرکت باشند).



(بخش ۲) هزینه های هواپیما ربایی و ارباب

۱- این بیمه نامه تا سقف ۹۰٪ از تعهدی را که در بیمه نامه ذکر شده است به بیمه گزار پرداخت مینماید و تادیه ۱۰٪ بعهده بیمه گذار خواهد بود. سقف پرداخت شده مطابق با شرایط و مقررات و استثنائات و محدودیتهای بیمه نامه و مشروط به موارد زیر است:

الف - تهدیدات بر علیه هواپیمای بیمه شده، مسافران یا خدمه پروازی در طول دوره بیمه نامه باشد.
ب - هزینه های اضافی واقع شده، لزوماً "بدنبال اقدام به ضبط و غیره در مورد هر هواپیمایی که در جدول بیمه نامه ذکر شده باشد.

۲- هیچ پوششی تحت این بخش در محدوده ای که چنین بیمه ای غیرقانونی باشد، تامین نخواهد شد، بیمه گذار در کلیه مواقع مسئولیت دارد برای اینکه اطمینان حاصل نماید هیچگونه ترتیباتی که مجاز نیست توسط مقامات ذیربط صادر نشده باشد.



(بخش ۳) استثنائات عمومی

این بیمه نامه زیان یا خسارت و هزینه ناشی از یکی یا ترکیبی از حالات زیر را استثناء مینماید:

- الف - جنگ** (اعلام شده یا نشده) بین هر یک از پنج کشور بریتانیا، ایالات متحده امریکا، فرانسه، روسیه و جمهوری خلق چین معهدا چنانچه هر هواپیمایی در آسمان باشد وقتیکه وقوع چنین جنگی اتفاق بیفتد، این استثناء در مورد چنین هواپیمایی بکار برده نمیشود تا اینکه هواپیما پروازش را تکمیل نماید.
- ب - مصادره، ملی کردن، تصرف، منع، تصاحب، مصادره بعنوان مالکیت یا استفاده توسط یا تحت اختیار دولتهای نامبرده شده در بند الف یا هر مقام محلی یا عمومی تحت حوزه قضایی**
- پ - انتشار، تخلیه، خروج هر نوع مواد شیمیایی، بیولوژیکی یا بیو شیمیایی یا تهدید به آن.**





(بخش ۴) شرایط عمومی

۱- این بیمه نامه تابع همان شرایط، مقررات، (بجز در مورد حق بیمه، وظایف برای تحقیق و دفاع، توافقنامه تمدید (در صورت وجود) مبلغ فرانشیز یا شروط خودبیمه گری در جایگاه کاربرد دارد یا استثناء باشد یا نظایران) و یا آنچه که میتواند به بیمه نامه تمام خطر بدنه بیمه شده، میباشد.

۲- در صورت هر گونه تغییرمادی در ماهیت یا محدوده فعالیت بیمه شده، بیمه شده بایستی چنین تغییراتی را فوراً " به بیمه گران اطلاع بدهد در غیر اینصورت هیچ خسارتی ناشی از چنین تغییراتی که تحت کنترل بیمه شده بوده باشد قابل پرداخت نخواهد بود مگر آنکه قبلاً " به بیمه گر اعلام و موافقت وی کسب شده باشد.





(بخش ۴) شرایط عمومی

-تغییرمادی بدین معنی است که هر گونه تغییر در فعالیت بیمه شده که میتواند معقولانه توسط بیمه گران در نظرگرفته شود که ریسک آنها را از نظر شدت و تواتر افزایش دهد یا احتمال بازیافتی یا جانشینی را کاهش دهد.

۳- بیمه شده میبایست تمام اقدامات معقولانه را جهت حصول اطمینان از انجام و رعایت قوانین و مقررات (محلّی و غیره) در هر کشوری که هواپیما مجاز به پرواز به انجام بوده بعمل آورده و همچنین مجوزهای لازم برای فعالیت قانونی هواپیما در آن کشور را اخذ نماید.





(بخش ۵) شرایط فسخ و خاتمه اتوماتیک

اصلاح شرایط یا فسخ

۱-الف) بیمه گران ممکن است به منظور بررسی مجدد نرخ حق بیمه و یا محدوده جغرافیایی بیمه نامه، اعلامیه فسخ ۷ روزه ای را که زمان اجرایی شدن آن از نیمه شب همان روز صدور (به وقت گرینویچ) میباشد، صادر نمایند. چنانچه تغییرات حق بیمه و یا محدوده جغرافیایی مورد تایید بیمه شده قرار نگیرد پس از اتمام مهلت ۷ روزه بیمه نامه بطور اتوماتیک فسخ میگردد.

بررسی اتوماتیک شرایط یا فسخ

ب - با وجود بند فوق، بیمه نامه مشروط به بررسی مجدد نرخ حق بیمه، شرایط بیمه نامه و یا محدوده جغرافیایی توسط بیمه گران ظرف مدت ۷ روز و پس از تحقق شرایط ذیل بطور اتوماتیک فسخ میگردد:

۱- هر گونه انفجار یا شلیک سلاح جنگی با استفاده از شکافت یا ترکیب اتمی و یا هسته ای و یا سایر واکنشهای مشابه و یا نیروی حاصل از مواد رادیواکتیو یا مواد دیگر هر گجا و در هر زمانی اتفاق بیفتد و بدون در نظر گرفتن آنکه هواپیمای بیمه شده مستقیماً "درگیر باشد یا نباشد.

۲- زمانیکه بررسی مجدد نرخ حق بیمه، شرایط بیمه نامه و یا محدوده جغرافیایی مورد قبول بیمه گزار واقع



(بخش ۵) شرایط فسخ و خاتمه اتوماتیک

خاتمه اتوماتیک

۲- چه اعلامیه فسخ ارائه شده یا نشده باشد به محض وقوع جنگ (بطور جنگ اعلام شده یا نشده) بین هر یک از کشورهای پادشاهی بریتانیا، ایالات متحده امریکا، فرانسه، روسیه و جمهوری خلق چین این بیمه بطور اتوماتیک خاتمه مییابد.

مشروط به آنکه هر گاه هواپیما در آسمان باشد و چنین جنگی اعلام شود سپس این بیمه، منوط به اینکه شرایط و مقررات و بشرط اینکه فسخ نشده باشد، در مورد آن هواپیما ادامه مییابد تا زمانیکه هواپیمای مذکور اولین فرود خود را تکمیل نماید.



قطعات یدکی و تجهیزات هواپیما





قطعات یدکی و تجهیزات هواپیما

در این جا به بررسی قطعات یدکی یا تجهیزات مربوط به هواپیما پرداخته خواهد شد که به عنوان قسمتی از یک هواپیما بیمه نشده باشند. حال باید ببینیم چه موقعی یک قطعه یدکی دیگر قطعه نیست؟ ساده ترین پاسخ اینست که هنگامیکه سوار هواپیما نشده باشد.

قطعات جدا شده تا لحظه ای که چنین قطعه ای در سلامت کامل و در تماس با زمین یا چرخی است که بر روی آن قرارداد و تا زمانی که فرایند جداسازی قطعه از هواپیما تکمیل شود و این قطعه بطور کامل از هواپیما جدا شود.

قطعات سوار شده از لحظه ای که چنین قطعه ای از تماس با زمین یا چرخی که بر روی آن قرارداد جدا شده و تا زمانی که فرایند سوار کردن آن بر روی هواپیما آغاز میشود.



مورد بیمه

کالاها یا محمولاتی که از هر نوع مرتبط با فعالیت بیمه شده یا غیر آن باشد شامل موتورهای هواپیما، قطعات کمکی موتور، قطعات یدکی (شامل کیت های یدکی و موتورهای یدکی که در حال حمل باشند یا به هواپیما وصل شوند) کلیه تجهیزات و قطعات یدکی (شامل تجهیزات زمینی که در رابطه با هواپیما استفاده میشوند، کلیه تجهیزات هندلینگ زمینی، تجهیزات خدمات فرودگاهی، تجهیزات فرعی هواپیما، تجهیزات ذخیره موتور، تجهیزات کامپیوتر، سیستم های سیمولاتور (تجهیزات مکانیکی برای اطفاء حریق) اقلام تجاری و مواد غذایی شامل هوایی و اقلام اداری، اوراق و مدارک برای مذاکره، خرید یا تعمیر مادامیکه در جایگاه یا در حال حمل در هواپیما (شامل هواپیمای بیمه شده) یا حمل جاده ای، ریلی، دریایی باشند.



فرانشیز

(در رابطه با خسارات ناشی از آتش سوزی، باد، تندباد، گردباد، سیل، جنگ، اعتصاب، شورش، نبردهای داخلی، توقیف، زیان عمومی و هزینه های نجات فرانشیز اعمال نخواهد شد)

میزان ۰۰۰۰۰۰۰۰۰ در هر حادثه یا دسته ای از حوادث که در یک زمان حادث شوند، برای قطعات اعمال خواهد شد.

در صورتیکه موتور هواپیما متحمل خسارت گردد در اینصورت همان فرانشیز موتور که در بیمه نامه بدنه درج گردیده است، اعمال خواهد شد.



زیان همگانی (عمومی)

این بیمه زیان عمومی، هزینه های نجات که بر اساس قرارداد حمل و یا قوانین و رویه های حاکم تعیین و تعدیل شده اند، را پوشش میدهد. چنین هزینه هایی بایستی برای جلوگیری یا در رابطه با پیشگیری از خسارت قابل دریافت در اینجا واقع شده باشند.

در مورد خسارات برای سهم زیان عمومی و هزینه های نجات قابل پوشش در اینجا، موضوع بیمه شده بایستی برای ارزش کامل در سهم با هر خسارتی که از آن ناشی شده و قابل دریافت باشد بطور کامل و بدون در نظر گرفتن فرانشیز بیمه نامه در نظر گرفته شود. چنانچه در حادثه ای مقررات تضامین، ضمانت نامه ها یا سپرده ها الزامی باشد، بیمه گران برای ۱۰۰٪ از تامین توسط بیمه شده برای سهم خودشان از هزینه های اضافی واقع شده، موافقت مینمایند.



استثنائات

استثنائات:

الف) خسارت یا زیان هر مالی که:

۱- روی هواپیما نصب شده یا قسمتی از آن باشد.

۲- از هواپیما جدا شده و قرار است روی هواپیما نصب شود و با مال دیگری جایگزین نشود.

ب) خسارت ناشی از استهلاک، پارگی، از بین رفتن تدریجی، یخ زدگی، شکست، لیکن این استثناء به خسارت تبعی ناشی از موارد ذکر شده اطلاق نمی گردد.

نکته: در رابطه با موتور کلیه متعلقات آن در زمره یک واحد در نظر گرفته می شود





استثنائات

ج) فقدان مرموز یا خسارت و تلف توضیح داده نشده که هنگام انبار گردانی مشخص شود.

د) اموال دیگران که به قصد اجاره در انبار نگهداری شده باشد.

ه) خسارت یا تلف ناشی از حملات سایبری.

و) خسارت یا زیان ناشی از مواد رادیو اکتیو، شیمیایی، بیو شیمیایی

ز) خسارت ناشی از عملیات تروریستی

ر) این بیمه در مورد هر تاخیر بطور غیر عمدی یا خطا در گزارش دهی یا هر خطای غیر عمدی در مبلغ یا توصیف مورد بیمه و یا وسیله حمل یا سفر یا موردیکه موضوع بیمه توسط وسیله حمل دیگری بغیر از آنچه که در ابتدا توسط بیمه شده اعلام شده است ، تعهدی نخواهد داشت.



شرط کنترل خسارت

در رابطه با اعلام زیان یا خسارات روی قرارداد بیمه بدینوسیله موافقت میشود که:

بیمه شده در مورد هر اتفاقی که احتمالاً "میتواند منجر به زیان یا تلفاتی بشود و تحت این بیمه نامه قابل دریافت باشد، اطلاع فوری در اولین فرصت ممکن را به بیمه گران ارسال نماید. بیمه شده سریعاً تمام اطلاعات قابل دسترس را در مورد چنین زیان یا خساراتی برای بیمه گران مهیا خواهد کرد و بیمه گران حق مسلم خواهند داشت برای اینکه تعدیل کننده، محاسبه گرو یا کارشناسان را با هزینه های خودشان انتخاب نمایند و کلیه مذاکرات، تعدیل نامه ها و تسویه ها را در رابطه با چنین زیان یا خسارت کنترل نمایند، علیرغم آنچه در فوق بیان شد بیمه گران بیمه شده را برای کلیه هزینه هایی که توسط آنها واقع شده است، تامین خواهند نمود یا آنچه را که بیمه شده تحت حوزه قضایی و یا دادخواست که براساس آن بیمه شده میبایست پاسخگو باشد.



شرط پرداخت علی الحساب

جائیکه امکان دریافت یک خسارت مشهود وجود داشته باشد و تنها موضوع معوق میزان خسارت باشد ، بیمه گران موافقت مینمایند که کمتر از ۷۵٪ مبلغ مورد بحث را بپردازند.



شرط جانشینی

بیمه شده بنا به تقاضای بیمه گران یا نمایندگانشان در زمان پرداخت و برای مبلغی که بیش از وجه دریافتی نمیباشد حقوق خویش را درمقابل دیگران به بیمه گران واگذار مینمایند و به آنها اجازه میدهند که بنام بیمه شده لیکن به هزینه بیمه گران اقامه دعوی کنند. علاوه بر آن بیمه شده موافقت مینماید کلیه کمک های معقولانه را در دادخواهی از چنین اقامه دعوی انجام دهد.



انتخاب قانون و قضاوت / داوری

قوانین و مقررات کشور جمهوری اسلامی ایران بر این بیمه نامه حاکم و قابل تفسیر است و هر یک از طرفین موافقت میکنند که صرفاً "قضاوت دادگاههای ایران را بپذیرند مگر آنکه چیزی غیر از این در اینجا بیان شده باشد.

داوری:

این بیمه نامه تابع مقررات داوری در کشور ایران است.



با سپاسی از شما