



# عنوان کارگاه

## ریسک بیمه های شکست ماشین آلات

مدرس:  
سعادت فراقی





## پیشینه کارگاه

### آیین نامه ۶۶ شورای عالی بیمه مرکزی

#### ماده ۶:

مؤسسات بیمه سرزمین اصلی و مناطق آزاد تجاری - صنعتی موظفند ضمن ارسال اطلاعات مربوط به بیمه‌نامه‌هایی که نسبت به مازاد سهمیه بیمه اتکایی اجباری، واگذاری دارند قبل از صدور بیمه‌نامه با تعهدات/سرمایه آن‌ها بیش از مبالغ ذیل، موافقت بیمه مرکزی را در مورد نرخ و شرایط جلب نمایند. در غیراین صورت بیمه مرکزی می‌تواند از قبول تمام یا قسمتی از سهم خود از خسارت مربوط به آن بیمه‌نامه خودداری کند و عدم قبول خسارت توسط بیمه مرکزی در تعهد مؤسسه بیمه صادرکننده بیمه‌نامه در مقابل بیمه‌گذار و افراد ذینفع در بیمه تأثیری نخواهد داشت.

- **بیمه‌نامه‌های آتش‌سوزی، مهندسی و نفت، گاز و پتروشیمی:** با سرمایه/ تعهد بیش از ۲۵۰۰ میلیارد ریال.

**تبصره -** بیمه مرکزی حسب مورد می‌تواند مبالغ مندرج در این ماده را تغییر دهد و مراتب را به شرکت‌های بیمه اعلام نماید.

با اصلاحیه‌های بعدی ابتدا میزان حد سرمایه /تعهد به ۵۰۰۰ میلیارد ریال افزایش و در ابلاغیه دوم حد تعهد به ۱۰۰۰۰ میلیارد ریال و در ابلاغیه سوم به ۱۵۰۰۰ میلیارد ریال و در آخرین بخشنامه به **۲۰۰۰۰ میلیارد ریال** افزایش یافته است.



## پیشینه کارگاه

- با انفجار دیگ‌های بخار در سال ۱۸۵۴ در شهر منچستر انگلیس سازمان استفاده کنندگان دیگ‌های بخار تاسیس شد که وظایف اصلی آن سازمان شناسائی علت انفجار دیگ‌های بخار بود.
- در سال ۱۸۵۸ در بازل سوئیس شرکت بیمه دیگ بخار تاسیس شد که می‌توان به عنوان نخستین شرکت بیمه در زمینه بیمه‌های مهندسی نام برد.
- در کشور آلمان شرکت مونیخ ری، بیمه شکست ماشین‌آلات را به عنوان اولین بیمه‌نامه‌های زیررشته بیمه مهندسی در سال ۱۹۰۰ ارائه نمود.



# اطلاعات مدرس و همکاران

سعادت فراقی  
معاونت فنی اموال و مسئولیت



## بیان مسأله و ضرورت انجام کارگاه

همانطور که در تاریخچه بیمه های مهندسی مطرح شد که به تبع انفجار دیگ های بخار و بررسی علت بروز آن و به مرور زمان بیمه نامه شکست ماشین آلات طراحی و برای اولین بار توسط مونیخ ری آلمان صادر شد بررسی ها نشان داده که به تبع فعالیت تولیدی انواع کارخانجات و پالایشگاه ها و پتروشیمی ها و نیروگاه ها و .... بعضی از خسارات ناشی از سیستم عملکردی قوای محرکه خطوط تولیدی بروز می نمایند که در شناسایی علت اصلی خسارت از محل بیمه نامه آتش سوزی امکان بررسی و جبران خسارت همه یا بخشی از خسارت نمی باشد و یا به عبارتی خسارت جزو استثنائات بیمه نامه آتش سوزی می باشد، به طور مثال خسارات ناشی از یک اتفاق ناگهانی ناشی از نیروی گریز از مرکز. لذا بیمه نامه ای به عنوان مکمل بیمه آتش سوزی و خطرات تبعی به نام بیمه شکست ماشین آلات در زیر رشته های بیمه های مهندسی طراحی و بر اساس استاندارد مونیخ ری آلمان قابلیت صدور دارد.



زیر رشته‌های بیمه‌های مهندسی  
وفق آیین‌نامه بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران

- بیمه‌های تمام خطر پیمانکاران (CAR)
- بیمه‌های تمام خطر نصب (EAR)
- بیمه‌های ماشین آلات پیمانکاری و ساختمانی (CPM)
- بیمه جامع پروژه (CPI)
- بیمه سازه‌های تکمیل شده عمرانی (CECR)
- **بیمه شکست ماشین آلات (MB)**
- بیمه عدم النفع (BI)
- بیمه جامع ماشین آلات (CMI)
- بیمه تجهیزات الکترونیک (EI)
- بیمه عیوب پنهان و اساسی ساختمان (LDB)



## اصل غرامت

بیمه شکست ماشین آلات در زیر گروه بیمه‌های اموال قرار دارد.

پس مبتنی بر اصل غرامت می‌باشد.

در صورت وقوع خسارت به مال بیمه‌شده، بیمه‌گذار / زیان‌دیده می‌بایست بلافاصله در شرایط

قبل از وقوع خسارت قرار گیرد.





## پوشش ها

خطرات تحت پوشش:  
افتادن شی خارجی به درون  
ماشین  
اشتباه در سیستم روغنکاری  
جرقه های الکتریکی  
تقصیر و خطای کارگران  
حرکات و عملیات بد کارانه  
کارگران و کارکنان بیمه گذار  
کمبود مواد خنک کننده یا  
روان کننده.

پوشش خسارات وارده به درون ماشین آلات  
(جسم ظاهری ماشین آلات)  
شکست الکتریکی و مکانیکی ماشین آلات  
شکست ابزارهای الکتریکی و مکانیکی



## مطابق شرایط عمومی

شرح اولیه

هر گاه در طول مدت بیمه مندرج در جدول، یا هر مدت پس از آن که بیمه گذار بابت آن حق بیمه بپردازد و بیمه گر حق بیمه را برای صدور یا تمدید بیمه نامه بپذیرد اقلام ( یا هر قسمت مربوط به آن ) که در جدول مشخص شده باشد مادامی که در محل‌های تعیین شده مستقر باشند دچار هر گونه زیان یا آسیب مادی ناگهانی و پیش بینی نشده ناشی از عوامل مذکور باشد



## شرح خطرات تحت پوشش

نقایص مربوط به ریخته گری و مواد ، طراحی غلط ، عیوب و نقایص مربوط به ساخت یا نصب ، اجرای نادرست کار ، فقدان مهارت ، بی دقتی ، کم شدن آب در دیگهای بخار ، انفجار فیزیکی . از هم گستگی به سبب نیروی گریز از مرکز ، نوسان برق ، طوفان یا هر علت دیگری که به طور مشخص مستثنی نشده باشد به نحوی که مستلزم تعمیر یا تعویض آن باشد، بیمه گر به انتخاب خود با پرداخت نقدی یا تعمیر یا تعویض مورد آسیب دیده ، خسارات را حداکثر تا ميزانی که برای آن در جدول مشخصات برای يك سال بیمه ای پیش بینی شده و در مجموع تا مبلغ بیمه مندرج در جدول مزبور جبران خواهد کرد.

این بیمه نامه در مورد اقلامی بیمه شده در صورتی کاربرد خواهد داشت که آزمایش در زمان کارکرد یا توقف دستگاه یا در زمان پیاده کردن دستگاه به منظور تمیز کردن یا در جریان کارکرد معمول دستگاه یا در حین انتقال در محل تاسیسات یا نصب مجدد با موفقیت انجام شده باشد.



## استثنائات

بیمه گر نسبت به موارد زیر تعهدی ندارد:

- 1- فرانشیز مذکور در جدول مشخصات در هر حادثه به عهده بیمه گذار است اگر در يك حادثه بیش از يك قلم از اقلام مورد بیمه زیان یا آسیب دیده باشد .  
بیمه گذار فقط متحمل بیشترین فرانشیز مندرج در بیمه نامه خواهد بود .
- 2- زیان یا آسیب وارده به ابزارهای قابل تعویض از قبیل حدیده شده ، قالب ها ، سیلندرهای کنده کاری شده قطعاتی که به سبب استفاده ویا به طور طبیعی موجب استهلاك یا فرسودگی آنها می شود از قبیل جدارهای نسوز، چکش ضربه ای ، اشیاء ساخته شده از شیشه ، تسمه های متحرك ، تایرهای لاستیکی ، مواد به حرکت در آورنده از قبیل : روغن ها ، سوخت ها وکاتالیزورها .
- 3- زیان یا آسیب به علت آتش سوزی ، صاعقه مستقیم ، انفجار شیمیایی (جز انفجار ناشی از گاز ) سیستم اطفای حریق وتخریب های ناشی از آن سقوط هواپیما یا هر گونه وسیله هوایی یا اشیایی که از آنها سقوط کند ، دزدی ، سرقت یا شکستن حرز، ریزش و آوار ساختمان ، سیل ، طغیان آب ، زمین لرزه ، نشست ، رانش زمین ، بهمن ، تند باد ، گردباد ، فوارن آتشفشان ، یا بلایای طبیعی مشابه .
- 4- زیان یا آسیب دیدگی در صورتی که سازنده ، پیمانکار ویا تعمیرکار براساس قانون یا قرارداد مسوؤل باشد.
- 5- زیان یا آسیب دیدگی معلول نقایص یا عیوبی که در زمان شروع بیمه نامه وجود داشته وبیمه گذار یا نمایندگان وی از این موضوع آگاه بوده باشند، خواه بیمه گر نسبت به آن عیوب ونقایص آگاهی داشته یا نداشته باشد.



## ادامه استثنائات

- 6- زیان یا آسیب دیدگی ناشی از عمل یا قصور بیمه گذار یا نمایندگان وی .
- 7- زیان یا آسیب دیدگی مستقیم یا غیر مستقیم ناشی از جنگ ، هجوم ، عمل دشمن خارجی ، عملیات خصمانه ( خواه جنگ اعلام شده یا نشده باشد ) جنگ داخلی ، یاغیگری ، بلوا ، انقلاب یا قیام ، شورش ، اعتصاب گارگران یا تعطیل کارخانه از طرف کارفرما در مقام مقابله با اعتصاب کارگران ، جنبش های دسته جمعی ، در دست گرفتن قدرت به وسیله قوای نظامی یا از طریق غیر قانونی یا از طرف اشخاصی که با سوء نیت به نظام یا مرتبط با هر گونه تشکیلات سیاسی انجام گیرد.
- توطئه ، توقیف ، ضبط ، مصادره یا خرابی یا زیان وارد به اموال بنا به دستور دولت قانونی ( de jure or de facto ) یا هر مقام صلاحیتدار عمومی .
- 8- هر گونه پیامد ناشی از واکنش های هسته ای ، تشعشعات یا آلودگیهای رادیو اکتیو.
- 9- زیان یا آسیب دیدگی که نتیجه مستقیم کار ممتد واز آثار آن باشد ( مانند: فرسودگی ، گهنگی ، خوردگی ، زنگ زدگی ، پارگی ، انفجار دیگ بخار) .
- 10- خسارت غیر مستقیم یا مسؤولیت از هر قبیل وبه هر صورت .
- 11- پرداخت های اضافی برای جبران مادی مقرر در بیمه نامه .
- 12- هرگاه در جریان طرح یا تعقیب دعوای قضایی یا هر گونه دادرسی دیگر بیمه گر به استناد بند 7 بالا اعلام دارد که از بین رفتن ، ویرانی ، آسیب دیدگی با مسؤولیتی مشمول این بیمه نیست اثبات این که چنین مواردی مشمول بیمه می باشد به عهده بیمه گذار است.



## مقررات

شرط (1) اگر مبلغ بیمه شده کمتر از ارزش واقعي آن باشد خسارت به تناسب مبلغ بیمه شده به مبلغ واقعي پرداخت خواهد شد در صورتی که اقلام خسارت دیده بیش از يك مورد باشد این شرط نسبت به هر يك از آنها به طور جداگانه اعمال می شود. ( ماده 10 قانون بیمه )  
شرط (2) اساس جبران خسارت :

الف ) در صورتی که آسیب وارده به یکی از اقلامی مورد بیمه قابل تعمیر باشد بیمه گر هزینه های ضروری به منظور بازگرداندن ماشین آسیب دیده به حالت اولیه به علاوه هزینه های پیادکردن و نصب مجدد آن با احتساب کرایه از محل تاسیسات تا تعمیرگاه و بالعکس و حقوق و عوارض گمرکی متعلقه را در صورتی که چنین هزینه های در مبلغ بیمه شده منظور شده باشد جبران خواهد کرد.

هر گاه تعمیرات در کارگاه معلق به بیمه گذار انجام پذیرد. بیمه گر ارزش لوازم هر دستمزد تعمیر به اضافه درصد معقولي برای هزینه های بالا سري به بیمه گذار پرداخت خواهد بود.  
اگر هزینه تعمیرات فوق الذکر معادل و یا متجاوز از ارزشی واقعي آن بلافاصله قبل از حادثه باشد خسارت کلي تلقي شده ونحوه جبران مطابق بند ( ب ) زیر خواهد.



## ادامه مقررات

- ب) در صورتی که یکی از اقلام مورد بیمه دچار خسارت کلی شود بیمه گر ارزش واقعی آن قبل از حادثه را مشتمل بر هزینه های عادی حمل ، هزینه نصب و عوارض گمرکی متعلقه مشروط بر این که چنین هزینه هایی در مبلغ بیمه شده منظور شده باشد جبران خواهد کرد.
- در محاسبه ارزش واقعی ، هزینه استهلاک مناسب از ارزش جایگزینی مورد خسارت دیده کسر خواهد شد. ضمناً بیمه گر هزینه های جداسازی قطعات آسیب دیده با احتساب ارزش بازیافت آنها را خواهد پرداخت هر گونه هزینه های اضافی برذای اضافه کاری ، کار در شب ، کار در تعطیلات رسمی و حمل و نقل سریع ، تنها در صورتی مشمول بیمه خواهد بود که کتباً مورد توافق قرار گرفته باشد .
- هزینه هر گونه تغییرات ، اضافات ، بهسازی یا بازدیدهای فنی ، تحت پوشش این بیمه نمی باشد . هر گونه هزینه های تعمیرات موقت در صورتی مورد قبول بیمه گر خواهد بود که جزء هزینه های تعمیرات نهایی بوده و از کل هزینه های تعمیر تجاوز نکند .
- بیمه گر تنها هزینه هایی را پرداخت خواهد کرد که صورت حساب ها و اسناد و مدارک دریافتی حاکی از ایجاد تعمیرات دستگاهها و یا تعویض آنها و برگردان آنها به صورت اولیه بوده و مورد قبول بیمه گر قرار گرفته باشد.



# با سپاسی از شما